

# Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER



## О Т Ч Ъ Т

о прохождении комбинированного туристского спортивного маршрута  
**третьей** категории сложности совершённом по территории  
Новосибирской области, Алтайскому краю, республики Алтай.  
В период с 31 августа по 11 сентября 2025 г.

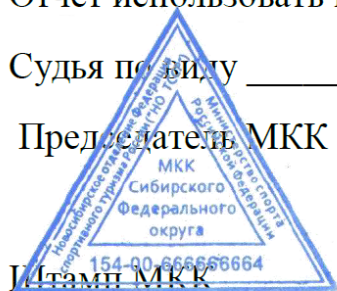
**Маршрутная книжка № 0-130-25**  
**Руководитель: Подкопаева О.А.**

Маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма  
НСО рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем  
участникам и руководителю **третьей** категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Судья по виду \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_),

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (М.В. Зюряев)



## Оглавление

1. Справочные сведения о пройденном маршруте .....	3
1.1. Проводящая организация: .....	3
1.2. Место проведения: .....	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте: .....	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута .....	3
1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута .....	3
1.6. Состав группы .....	4
1.7. Адрес хранения отчета: .....	5
1.8. Выпускающая МКК .....	5
1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута .....	6
1.10. Карта конной части маршрута .....	7
2. Планируемый и пройденный график движения по маршруту .....	8
4. Изменения маршрута .....	10
5. Техническое описание прохождения определяющих препятствий. ....	10
5.1. Перевал Семинский, протяженность 7 км. ЛП 2 к.т. ....	10
5.2. Перевал Чике-Таман, протяженность 4 км. ЛП 2 к.т. ....	10
5.3. Гравийная, грейдерная дорога (Кош-Агач – Джазатор), протяженность 130 км. ПП 2 к.т. ....	11
5.4. Конная тропа, протяженность 100 км. ЛП 2-3 к.т. ....	12
5.5. Перевал, протяженность 8 км. ЛП 3 к.т. ....	16
5.6. Перевал, протяженность 1 км. ЛП 3 к.т. ....	17
5.7. Заболоченные участки. ЛП 3 к.т. ....	17
5.8. Курумные участки. ЛП 3 к.т. ....	18
5.9. Броды. ЛП 2-3 к.т. ....	19
6. Итоги, выводы, рекомендации .....	20
7. Дневник маршрута .....	23
8. Маршрутная книжка .....	52
9. Сведения о районе прохождения маршрута .....	53

## 1. Справочные сведения о пройденном маршруте

### 1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

### 1.2. Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории Новосибирской области, Алтайскому краю, республике Алтай.

### 1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн. общая/ходовых	Сроки
комби	третья	2078 (авто) 136 (конный)	12	31.08-11.09.2025

### 1.4. Подробная нитка пройденного маршрута






г. Новосибирск – г. Бийск – с. Камлак – пер. Семинский 1717,0 – пер. Чике-Таман 1295,0 – с. Кош-Агач – с. Джазатор (Беляши) – ур. Чокпартас (Шокпартас) 2677,0 – р. Ак-Булак – р. Кара-Алаха – оз. Алахинское 2054,0 – рудник Чиндагатуй – оз. Алахинское – ур. Чокпартас – с. Джазатор (Беляши) – с. Кош-Агач – с. Ая – г. Горно-Алтайск – с. Сростки – г. Биск – г. Новосибирск

Маршрут начинается и заканчивается в г. Новосибирск.

### 1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Прот-ть, км	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
ЛП Перевал	≈ 20 ≈ 11	2 (авто)	Пер. Семинский, затяжные подъем и спуск с уклоном до 12° Пер. Чике-Таман, подъем и спуск с уклоном до 12°, крутые повороты
ПП Гравийная дорога	≈ 130	2 (авто)	с. Кош-Агач – с. Джазатор гравийная, грейдерная дорога с участками, подъемы и спуски (перевалы, уклон до 10°), крутые повороты.
ПП конная тропа	≈ 90	2 (кони)	Конная тропа по горно-таёжной местности. Постепенные подъёмы и спуски, с локальными препятствиями – водоразделы, броды, перевалы, траверсы. Крутизна до 15°
ЛП перевал	≈ 7	3 (кони)	Перевал через водоразделы рек: Ак-Булак и Кара-Алаха. С ур. Чокпартас (2615,0) вначале постепенный сброс высоты, тропа по плато и траверсом. Далее каменистый спуск в кустарнике, подболоченная низина с бродом р. Ак-Булак. Подъём по тундровой зоне, конная тропа каменистая, с резким набором высоты. (2576,0)
ЛП перевал	≈ 1	3 (кони)	Спуск в дол. р. Кара-Алаха. (2576,0) Начинается полого в кустарнике. При входе в лес резкий сброс высоты. Густой лес, большие камни. Крутизна до 10°
ЛП заболоченные участки		3 (кони)	Многочисленные вязкие заболоченные участки различной протяженности, глубиной до 0,4 м. в долине р. Караалаха
ЛП курум	≈ 2	3 (кони)	Курумные участки: на тропе вдоль оз. Алахинское, около 700 м. Подъём/спуск в ур. Чокпартас, около 1 км.
ЛП брод	2-10 м	2-3 (кони)	Броды рек Джазатор, Ак-Булак, приток р. Кара-Алаха, р. Кара-Алаха. Скорость течения не менее 1,5 м/с, глубина 0,3-1,0 м, ширина потока от 3 до 10 м.

### 1.6. Состав группы

№ п/п	Фото	ФИО Туристский опыт	
1.		Антипова Елена Александровна, МС	авто 6у пеший 1р комби (авто, кони) 2р
2.		Булгаков Олег Валерьевич, МС	авто 6у, 6р пеший 1у комби (авто, кони) 2у
3.		Коваленко Денис Геннадьевич, МС	авто 6у пеший 1у
4.		Подкопаева Ольга Александровна, МС	авто 6у, 5р комби (авто, кони) 2у
5.		Наши проводники Рамиль Арслан	



### **1.7. Адрес хранения отчета:**

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-спортивного союза России.

### **1.8. Выпускающая МКК**

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа

154 – 00 –666666664





## 1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута



Рис. 1. Общая нитка маршрута (по респ. Алтай)



### 1.10. Карта конной части маршрута

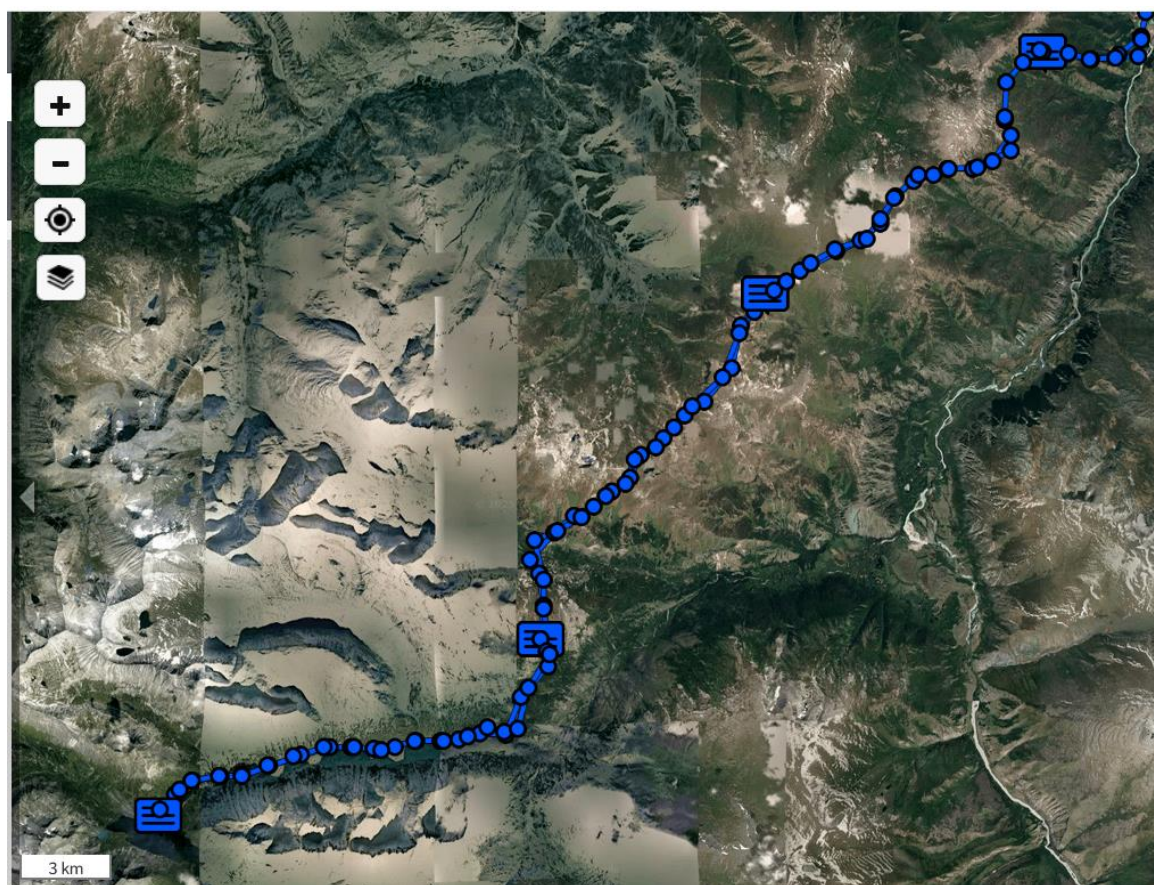
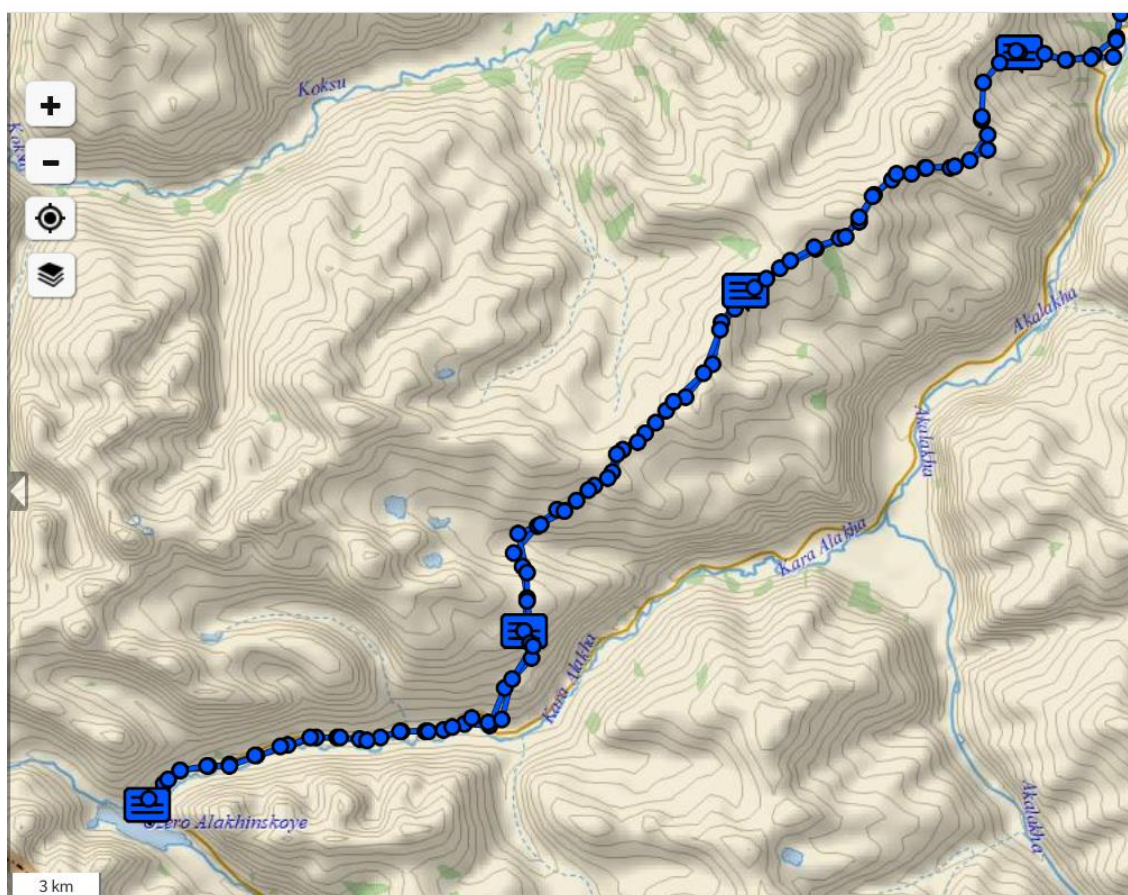















Рис. 2, 3. Конная часть маршрута

## 2. Планируемый и пройденный график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Планируемый график, км	Пройденный маршрут	км	Погода
31.08	1	г. Новосибирск – с. Онгудай, 637 км, 29.08	г. Новосибирск – г. Бийск – с. Камлак	507	 + 15-20 °C
01.09	2	с. Онгудай– с. Джазатор, 394 км, 30.08	с. Камлак – с М. Яломан	190	 + 15-20 °C
02.09	3	с. Джазатор –ур. Чокпартас, 30 км, 31.08	с. М. Яломан – р.Тархата	237	ночь, +3 °C  день, +15-20 °C
03.09	4	ур. Чокпартас – с. Кара-Алаха, 25 км, 01.09	р. Тархата – т/б Ак-Су	90	ночь, +5 °C  день +15-20 °C
04.09	5	с. Кара-Алаха – оз. Алахинское, 15 км, 02.09	т/б Ак-Су – с. Джазатор – поляна (В 2 185,0, Ш. 49.670401 Д. 87.364333)	18 (10 – авто, 8 – кони)	ночь, +3 °C  день +15-20 °C
05.09	6	Дневка, 03.09	Поляна – ур. Чокпартас – поляна водораздел между дол. р. Ак-Булак и р. Кара-Алаха (В. 2 462,0, Ш. 49.498471 Д. 87.137310)	27	ночь +3 °C  день +20-23°C ясно, ветер
06.09	7	оз. Алахинское – с. Кара-Алаха, 15 км, 04.09	Водораздел – р. Кара-Алаха – оз. Алахинское	16	ночь – 5°C  день +20-23°C, ясно
07.09	8	с. Кара-Алаха – ур. Чокпартас, 25 км, 05.09	оз. Алахинское – рудн. Чиндагатуй (радиал.)	6 (радиал.)	ночь – 3°C  день +20-23°C, ясно
08.09	9	ур. Чокпартас – р. Коксу, 15 км, 06.09	оз. Алахинское – р. Кара-Алаха – ур. Чокпартас (В. 2 677,00, Ш. 49.599688, Д. 87.238783)	31	ночь – 3°C, утро – ясно  день – ветер, пасмурно, постепенное понижение t  +8-10°C вечером и ночью дождь
09.09	10	р. Коксу – с. Джазатор, 25 км, 07.09	ур. Чокпартас – с. Джазатор – т/б Ак-Су	31 (17 – кони, 14 –	утро пасмурно +3°C  + 8-10 °C



Дата	Дни пути	Планируемый график, км	Пройденный маршрут	км	Погода
				авто)	
10.09	11	с. Джазатор – с. Онгудай, 394 км, 08.09	т/б Ак-Су – с. Кош-Агач – с. Онгудай – с. Бирюзовая Катунь – с. Ая	560	утро +3-5°C  день до 15°C
11.09	12	с. Онгудай – г. Новосибирск, 637 км, 09.09	с. Ая – г. Горно-Алтайск – с. Сростки – г. Бийск – г. Новосибирск	470	утро +3-5°C  день до 15°C
			Всего:	2078	
			Кони:	136	





#### **4. Изменения маршрута.**

Маршрут был пройден со сдвигом по датам в связи с тем, что участники работают, несколько человек не смогли выйти на маршрут из-за рабочего графика. Так же маршрут прошёл с небольшими поправками по местам ночевок. Дневка – радиальный выход к руднику Чиндагатуй. Так же из-за сдвига в датах и изменении погоды отказались от выхода на р. Коксу, вернулись по той же тропе.

#### **5. Техническое описание прохождения определяющих препятствий.**

##### **5.1. Перевал Семинский, протяженность 7 км. ЛП 2 к.т.**

Подъем на перевал начинается за с. Топучая. Затяжной подъём и спуск. Дорога асфальтовая. Повороты. Высота 1 717 м. Смотрим на дорожные знаки, соблюдаем правила, следим за температурой двигателя.



*Фото 1. Спуск с пер. Семинский*

##### **5.2. Перевал Чике-Таман, протяженность 4 км. ЛП 2 к.т.**

Серпантин с многочисленными поворотами. Дорога асфальтированная. Высота 1 295 м. Смотрим на дорожные знаки, соблюдаем правила, следим за температурой двигателя.



*Фото 2. Пер. Чике-Таман*

**5.3. Гравийная, грейдерная дорога (Кош-Агач – Джазатор), протяженность 130 км. ПП 2 к.т.**

Большая участка – грейдерная дорога с гравием различного размера (довольно крупный). Незначительная пыль. Подъёмы и спуски, Крутые повороты. Движение со средней скоростью. На свежем грейдере возможен «эффект мокрого асфальта».



*Фото 3. Дорога на п. Джазатор*



*Фото 4. Мост на р. Тастыбулак*





*Фото 5. Объезд разрушенного моста*

#### **5.4. Конная тропа, протяженность 100 км. ЛП 2-3 к.т.**

Большая часть тропы пролегает по высокогорной тундровой местности. Частично – кедровый и лиственничный лес. Заросли карликовой березки. На тропе ряд локальных препятствий: перевалы, заболоченные участки, курумные участки, броды.



*Фото 6. Подъем по тропе по карликовой березке.*





*Фото 6. Каменистые участки тропы*



*Фото 7. Тропа по кустарнику, набор высоты*



*Фото 8. Траверс вдоль склона.*



*Фото 9. Траверс в дол. р. Кара-Алаха*





*Фото 10. Тропа по кустарнику*



*Фото 11. Тропа среди камней.*

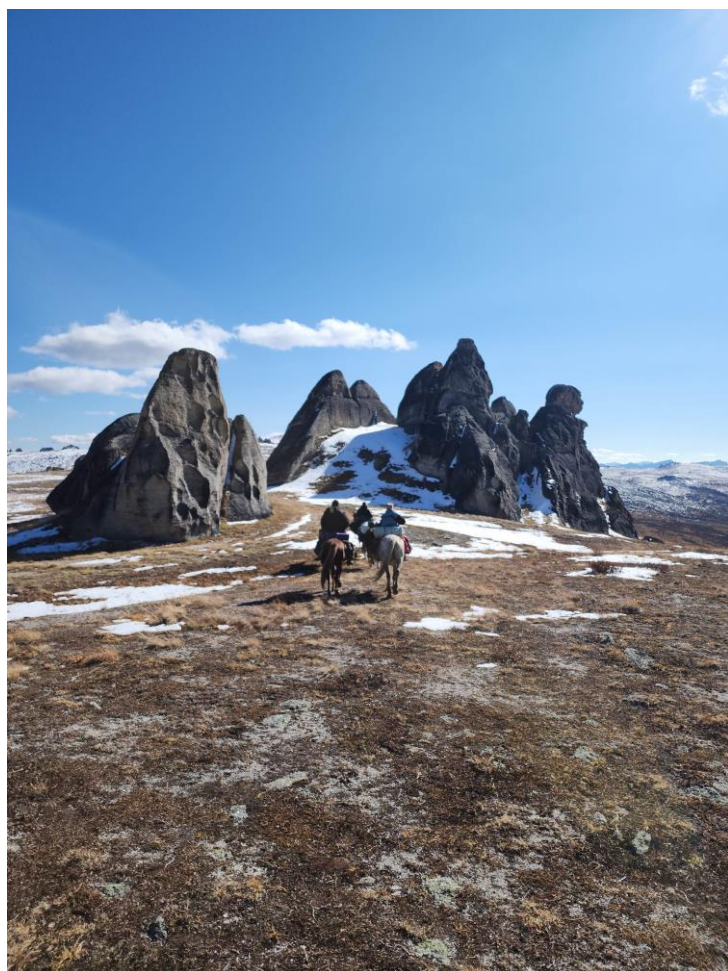


*Фото 12. Движение по плато.*





*Фото 13. Тропа в дол. р. Кара-Алаха.*



*Фото 14. на ур. Чокпартас.*



*Фото 15. Снежные участки. Выс. 2600м*



### 5.5. Перевал, протяженность 8 км. ЛП 3 к.т.

Перевал через водораздел рек: Ак-Булак и Кара-Алаха. С ур. Чокпартас (2615,0) вначале тропа выраженная, идет по плато траверсом с постепенным сбросом высоты. Далее спуск более крутой, каменистый, тропа идёт по густому кустарнику. Сама долина подболочена, проходим вброд р. Ак-Булак, Северный склон долины более каменистый (каменисто-осыпной), серпантин, кустарника меньше. Довольно резкий набор высоты. (2576,0)



*Фото 16. Спуск в дол. р. Ак-Булак*



*Фото 17. Подъем из дол. р. Ак-Булак*



*Фото 18. Подъем из дол. р. Ак-Булак*



### 5.6. Перевал, протяженность 1 км. ЛП 3 к.т.

Спуск в дол. р. Кара-Алаха начинается полого, склон густо зарос кустарником, но тропу хорошо видно. От границы леса начинается резкий сброс высоты. Тропа петляет по густому лесу среди камней различного размера (от больших до огромных). Очень аккуратно движемся по тропе. Крутизна до 10°



Фото 19, 20. Каменно-лесной участок (спуска (подъёма) в дол. р. Кара-Алаха

### 5.7. Заболоченные участки. ЛП 3 к.т.

В долине р. Кара-Алаха довольно много заболоченных участков. Проходим аккуратно, лошадям не очень нравится застревать, поэтому они стараются пройти болото быстрым шагом. Главное крепко держаться.

(не снимали, не до этого было, удержаться бы)



### 5.8. Курумные участки. ЛП 3 к.т.

Каменистый участок вдоль оз. Алахинское проходили частично пешком, ведя в поводу коней. Тропа слабовыраженная, петляет среди крупных камней, лошади спокойней проходят без груза. Подъём и спуск к ур. Чокпартас проходит траверсом с постоянным набором (сбросом) высоты, среди крупных камней.



*Фото 21. Курум в районе ур. Чокпартас*



*Фото 22. Курум перед ур. Чокпартас.*



*Фото 23. Курум вост. берег оз. Алахинское*



### 5.9. Броды. ЛП 2-3 к.т.

Брод р. Джазатор широкий, глубина до 1 м, дно мелкий камень, проходится спокойно, Броды на р. Ак-Булак, притока и р. Кара-Алаха неширокие, но реки горные, бурные, дно крупные скользкие камни. Лошади идут очень осторожно, лучше не останавливаться, желательно подгонять немного лошадей.



*Фото 24. Брод через р. Кара-Алаха*



*Фото 25. Брод через безымянный приток р. Кара-Алаха.*



## 6. Итоги, выводы, рекомендации

Группа прошла комбинированный (авто/конный) маршрут третьей категории сложности без происшествий, с изменениями в датах и нитке маршрута, не повлиявшими на общую сложность и безопасность.

У маршрута было несколько целей. Провести короткий отпуск в хорошей компании на Алтае. Посетить труднодоступные места: урочище Чокпартас, озеро Алахинское и рудник Чиндагатуй.

Одной из целей похода – конная разведка большого кольцевого автомобильного маршрута по плато Укок б.к.с. в части его «непроходимого» участка «оз Алахинское – ур. Чокпартас» По прохождении конного маршрута установлено, что на «непроходимом» участке в 20 км. существуют 6 локальных препятствий б.к.с. (авто)

1 – поле курума (размер 2м.) протяженностью 500м на восточном берегу оз. Алахинское

2 – спуск вдоль порогов р. Караалаха. Скальный курум в лесу.

3 – заболоченная долина р Караалаха 10км.

4 – участок подъема от реки Караалаха -500м скального курума на крутом склоне в лесу с набором высоты 200м

5,6. спуск и подъем к р. Акбулак 40% склон

По итогам разведки был смонтирован ролик:

<https://rutube.ru/video/535efe29913780e5feebf4122731b1eb/?r=wd>

Очень интересный, но очень сложный для первопрохождения маршрут.

Прохождение возможно только опытной и специально подготовленной группой.

На конном маршруте все ночевки «привязаны» к лугам, где вечером и ночью могут пастись и отдыхать кони. Учитывается наличие воды и дров. Ночевка на поляне перед спуском на Ак-Булак обеспечена водой, но дрова далеко. Для готовки достаточно кустарника, растущего на склонах в изобилии. Если ночевать на Чокпортасе, то должно позаботиться о воде надо заранее, иначе далеко топать. Дров нет. Спасибо автопутешественникам, которые завезли дрова снизу и оставили запас воды. На случай отсутствия дров или непогоды брали газовый баллон типа KGF-230 и обычные газовые баллоны.

Погода в сентябре в горах холодная, к тому же может пойти снег, поэтому надо иметь достаточный запас теплых вещей и не забыть, что спальные мешки тоже должны быть с температурой комфорта не выше 0°C. Для участников маршрута подготовили список вещей

личные	Термобелье	2 комп	одежда
личные	Носки	3-4 пары	одежда
личные	перчатки	ходовые +рабочие	одежда
личные	шапка теплая	1	одежда
личные	бандана/кепка	1	одежда
личные	флиски теплая	1	одежда
личные	Штаны основные	1	одежда
личные	Куртка/флиски основная	1	одежда
личные	куртка теплая	1	одежда
личные	Куртка-дождевик	1	одежда
личные	Штаны не промокаемые	1	одежда
личные	Штаны теплые	1	одежда
личные	Трусы/майки	комплект	одежда
личные	Спальник теплый	1	спальня
личные	Коврик толстый	1	спальня
личные	Палатка	1	спальня
личные	Фонарик	1	
личные	Пауэрбанк	1	
личные	КЛМН	комплект	кухня
личные	Ботинки трекинговые	1	обувь
личные	Кроксы/сланцы	1	обувь
личные	Хоба	1	
личные	Термос	1	

Не стоит забывать про солнцезащитный крем, в солнечные дни можно обгореть, сильнее, чем летом на пляже.

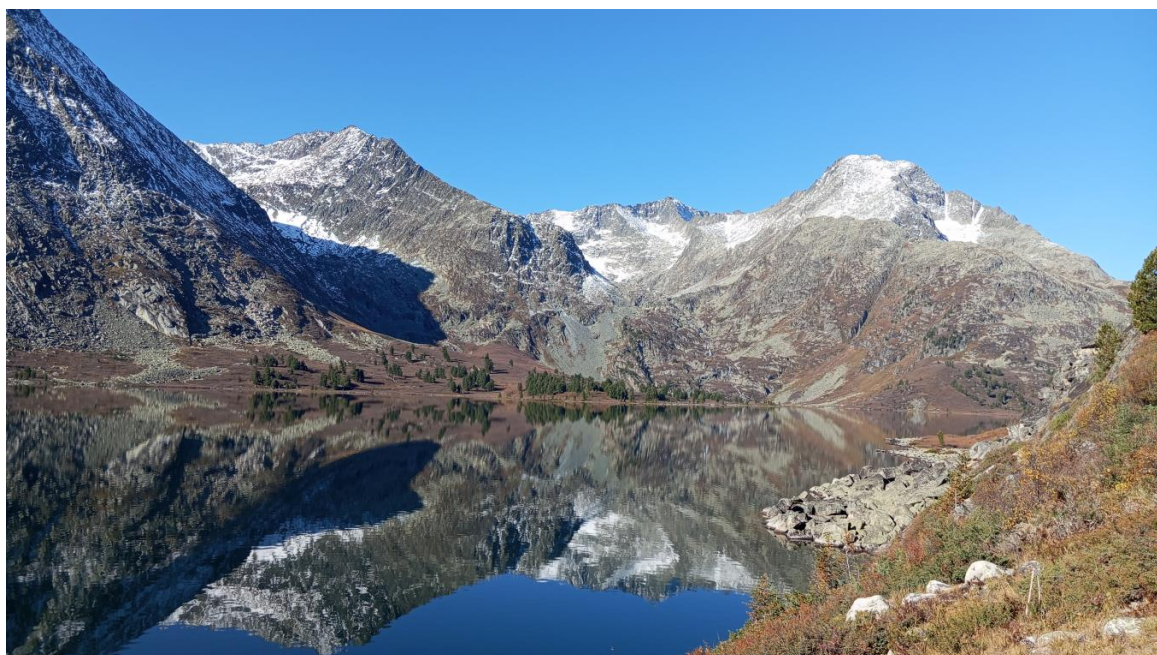
Маршрут проходит по разнообразным ландшафтам от лугов и пастбищ, таежной местности, до горных перевалов и тундровых плато. Плато Чокпартас поражает разнообразием каменных форм. Сюда надо ехать отдельно, и проводить больше времени, чтобы посмотреть большее количество каменных останцев. В хорошую погоду с плато открываются великолепные виды на Южно-Чуйский и Катунский хребты, г. Белуха, г. Шинелю, г. Иикту, а также узел Тован-Богдо-Ула. В сентябре воздух особенно ясен, горы уже припорошены снегом, от великолепия захватывает дух.

Озеро Алахинское привлекает своей красотой и труднодоступностью.

Рудник Чиндагатуйский – это история нашей страны.

Не забывайте, что часть маршрута проходит по погранзоне. Надо заранее заказывать пропуска. Если заказываете через госуслуги, то за самими пропусками придётся ехать в погрануправление в Горно-Алтайск. Помните, что суббота и воскресенье выходной, а в пятницу кроткий день. Делают быстро.

Можно заказывать через сайт погрануправления, но о сроках и каким образом получить пропуск, не могу сказать, т.к. заказывали через госуслуги.









## 7. Дневник маршрута

31.08.2024. Выехали из города утром, не торопясь в 11-00. Трасса свободная. Время возвращаться с Алтая – завтра начинается учёба. Но мы движемся навстречу приключениям. Местами трасса мокрая, прошёл дождь. Несколько раз попадали под тучи с проливным дождём. Выпили по кофейку в «Гранях». Ужин в кафе «Синюха», Манжерок. Были хорошие отзывы, но нам не понравилось. Остановились на ночлег в с. Камлак, «Центр активного туризма». Решили, что в первый день и под дождём палатки ставить так себе идея, сняли дом со всеми удобствами. (6 тыс. руб. за сутки). Финиш 19-00.



*Фото 26. Мчим по Чуйскому.*

01.09.2024. Продолжаем двигаться навстречу прекрасному отпуску. Утро пасмурное, но без дождя,  $\approx 12^{\circ}\text{C}$ . Старт 9-00. Трасса слабо загруженная, местами мокрая. На Семинском перевале по обочинам снег. Вышли размяться, но получилось недолго – пошёл мелкий снего-дождь. Надо двигаться дальше навстречу хорошей погоде. Ближе к Чике-Таману стали попадаться велосипедисты. На перевале Чике-Таман – автомобили сопровождения и много спортсменов. Какой-то велопробег, потом искала информацию в интернете – нет ничего.

Вышли размяться – успели дойти до старого перевала, как пошёл довольно сильный дождь. Ну что ж, едем дальше. За перевалом другая погода – тепло, солнышко, облачка. Заехали на слияние Яломана и Катунь. Купили яблок в деревне. Местные сорта вкусные. Цены 150-200 руб за небольшое ведерко.

Пообедать бы. Нашли прекрасное место: т/б Ял-Туу, на берегу Катунь. Довольно новая, с домиками и местами под палатку. Пообедали, потом подумали и решили переночевать. Место хорошее, есть интернет (нашим участникам надо было обязательно поработать по удаленке). Финиш – 14-30. Стоимость стоянка с палаткой + дрова: 1500 руб.

Пора начинать походную жизнь – ставим палатки, готовим под навесом на плитке. Дрова платные. Костёр для уюта.





*Фото 27. Слияние Яломана и Катунь*



*Фото 28. В районе базы Ял-Туу.*

02.09.2024. С утра погода переменная. Старт 10-00. Торопиться некуда – старт конной части 04.09.2025. Размышляли – что посмотреть по дороге. Про что ни подумаем – там были, там не проехать, там не интересно.

Перекусили в Акташе кафе-столовая «Алтын-Тандыр». Неплохо.

В п. Ортолык свернули направо на с. Бельтир. Надо съездить посмотреть на Толдуру. Гравийная дорога. Над горам висит темный облачный фронт. Проехали за Бельтир км 3. Облачность довольно низкая, не особо открываются виды. Над Чуйской долиной ясно, по окрестным горам висят дождевые тучки.

Поехали обратно и дальше в Кош-Агач. Обедали в кафе «Островок». Не понравилось. Второй раз точно нет.



Закупились хлеба в Марии-РА и мчим в сторону Джазатора. Проверка документов на Тархатинской заставе. Выдали листовку про чуму, мы заверили, что сурков ловить не планируем.

Дорога – гребенка с крупным гравием. Ехать по такой удовольствия мало. Световой день подходит к концу, поэтому таборимся на берегу р. Тархата перед мостом. Относительно ровное и сухое место. Ветер и мелкий редкий дождик... Или снег.

Рядом стоит закрытое кафе, у него удобная веранда – утром можно приготовить завтрак, прячась от ветра и дождя.



*Фото 29. Над Чуйской степью небо чисто, по горам – дожди.*



*Фото 30. Проехали Бельтир в сторону Талдуры*





*Фото 31. Долина Талдуры*



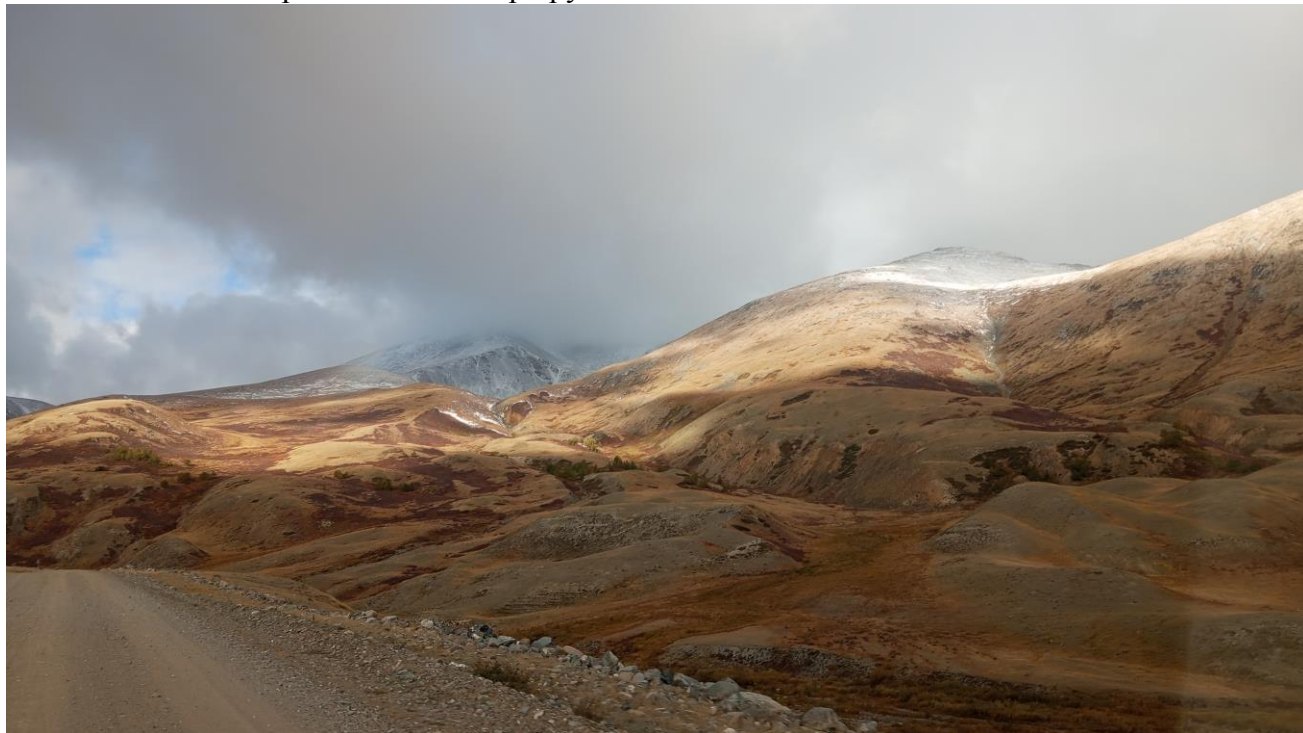
*Фото 32. Где-то в туче Тархатинская застава.*

03.09.2025. Ночью облака разбежались, сразу температура ниже 0. Утром прохладно, ветрено, пасмурно, но дождя нет. Варим кофе. Собираем палатки и не торопясь едем в



сторону Джазатора. Хотели доехать до Джумалинских источников. Доехали до указателя о погранзоне и вспомнили, что в нашем пропуске нет этой точки, да и дорога стала совсем каменистой. Пофотографировались и поехали обратно. Обед на берегу Джазатора, наши симпатичный бережок, отдохнули от дороги. Это местным хорошо – гоняют каждый день, без отдыха.

На базе Ак-Су финишировали около 16-00. Здесь мы переночуем, оставим наши автомобили на всё время конного маршрута.



*Фото 33. Пейзажи Долины Тархаты.*



*Фото 34. На Джумалы едем.*





*Фото 35. Нам нужна хорошая погода!*



*Фото 36. Ой. Без пропуска нельзя.*





*Фото 37. На Джазатор.*



*Фото 38. Красивые названия речек.*

04.09.2024.

Утром за нами приехали наши проводники на УАЗе. Загрузили вещи, нас до Джазатора. В Джазаторе пересели на коней, сгрузили часть мешков на грузовую лошадь и около 12-00 начали конный маршрут. Сразу за селом брод через Джазатор. В районе села река довольно широкая, глубина есть, течение не сильное (спаниель переплыл, хотя отнесло его изрядно). Далее по луговинам, по мосту через р. Ак-Алаха, снова по пастбищам до безымянного урочища. Конная тропа хорошо выраженная. Километра через 4 сворачиваем в лес направо. По лесу начинается подъём. Пройдя ещё километра 3-4 неожиданно встаем на ночевку. Хотя место хорошее – луг, лес, ручей. Проводники ещё не знают, насколько мы готовы к



переходам, поэтому на первый день не стали делать большой переход. И дальше леса не будет. Финиш около 15-00. Набор высоты с 1 650 до 2 100 м. Ставим лагерь, гуляем по лесу. С гребня открывается вид на долину Джазатора.



*Фото 39. Группа готова к путешествию.*



*Фото 40. Первая ночевка.*





*Фото 41. Южно-Чуйский хребет, Иикту и долина р. Джазатор, с. Джазатор.*

05.09.2025

Стартовали  $\approx$  10-00. Продолжили подъём. Лес почти закончился. Идём траверсом вдоль гребня. Набор высоты до 2 600 м. Местами тропа идет среди крупных камней. Постепенно горизонты открываются, облака разбегаются, открываются впечатляющие виды.

Начинают появляться каменные останцы, первые признаки, что мы приближаемся к первой точке нашего интереса – Чокпартасу.

В 13-30 вышли к следам автомобиля. Сюда по р. Кужуртук-Булак на внедорожнике поднимаются автотуристы. Место поляны поражает своей чистотой, только возле камней сложены дрова и три 1,5литровые бутылки с водой.

Обедаем, проводим небольшую экскурсию вокруг скал.

Продолжаем движение в 15-30. Солнце яркое, лицо обгорает.

Дорога идет среди скал, незначительный набор высоты, на тропе лежит свежий снег. Он добавляет яркости солнцу. Жарит, как летом.

Прошли урочище, начали спуск в долину р. Ак-Булак. На траве следы колёс этого года. Кто-то доехал на автомобиле до спуска в долину.

Вначале спуск довольно пологий, идёт траверсом по тундре. Далее более крутой по зарослям карликовой березки. Внизу долина заболочена, небольшой брод через реку Ак-Булак. Можно было поискать место стоянки в долине, но для коней пастбищ почти нет, да и найти сухой пятак сложно. Время световое ещё есть, решаем выходить на водораздел и там есть место. Подъём крутой, каменисто-осыпной, с зарослями березки. На высоте более пологий. Лошадки идут, мы едем, смотрим по сторонам. Перевалили хребтик, дошли до места ночевки. Есть костровище, чистый ручей, поле для отдыха лошадям. Встаем на ночевку. Финиш 19-00. Проводники на лошадях доехали до леса, приволокли сушину, но мы и на кустарнике можем сварить ужин.





*Фото 42. Идём по тропе, смотрим по сторонам во все глаза.*



*Фото 43. Идём по тропе, смотрим по сторонам во все глаза.*





Фото 44, 45. Тропа то по кустам, то по снегу.



Фото 46, 47. ...То по камням.





*Фото 46. Стоянка в ур. Чокпартас.*



*Фото 47. Среди каменных чудес*





*Фото 48. Среди каменных чудес*



*Фото 49. Среди каменных чудес*





*Фото 50. Среди каменных чудес*



*Фото 51. На фоне Белухи.*





*Фото. 52. Спускаемся в долину р. Ак-Булак.*



*Фото 52. Почти полнолуние.*



06.09.2025 Ясные ночи, луна выходит из-за гор, скоро полнолуние. Утром на палатке изморозь. Завтрак, сборы, продолжаем путь. Сначала тропа идет по хребту, попадаются заросли березки, потом начинаем спуск в долину р. Кара-Алаха. Заходим в лес, очень крутой склон, лес буреломный и при этом довольно кучно огромные валуны и крупные камни. ≈ 600 м. Тропа петляет между камней и деревьев. Лошади идут аккуратно, перешагивают через препятствия.

Вышли в долину р. Кара-Алаха. В районе выхода долина реки представляет собой заболоченную чашу, по которой меандрами неспешно течет река. Тропа идет по краю болота, заболоченные участки тропы часто проходят по кустарнику, что дает дополнительные трудности при прохождении, лошади не любят болото и нервничают. Заболоченные участки перемежаются с каменистыми прижимами и широкими луговинами. И так 15 км.

В верхнем течении Кара-Алаха – горная река, несущаяся по камням, есть невысокий, но мощный каскад среди валунов. Не очень широкий, но мощный приток аккуратно бродим.

Где-то около 16-00 доходим до большой стоянки у истока реки и оз. Алахинское. Здесь останавливаются все туристические группы, идущие к озеру Алахинское. Дрова приходится искать, вокруг сухостоя нет.

Возле костровища довольно много мусора. Сначала наводим порядок.

Ставим лагерь, отдыхаем. Проводники побежали рыбачить. Среди нас в этом году рыбаков нет, о чем жалею. В организации маршрута я заманивала народ именно на рыбалку. Нам не повезло – рыба не клевала. Рыбаки принесли несколько небольших хариусов, по паре рыбок досталось.



Фото 53, 54. Утренняя изморозь.





*Фото 55. Спустились в долину р. Кара-Алаха.*



*Фото 56. долина р. Кара-Алаха.*

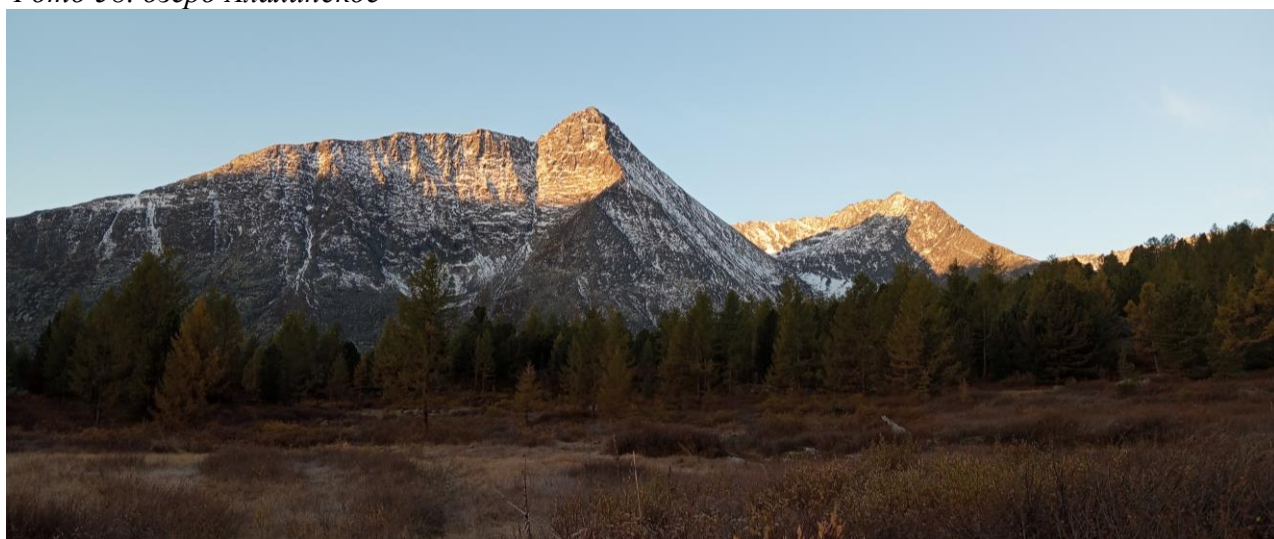




*Фото 57. Каскад на р. Кара-Алаха.*



*Фото 58. озеро Алахинское*



*Фото 59. Утро.*



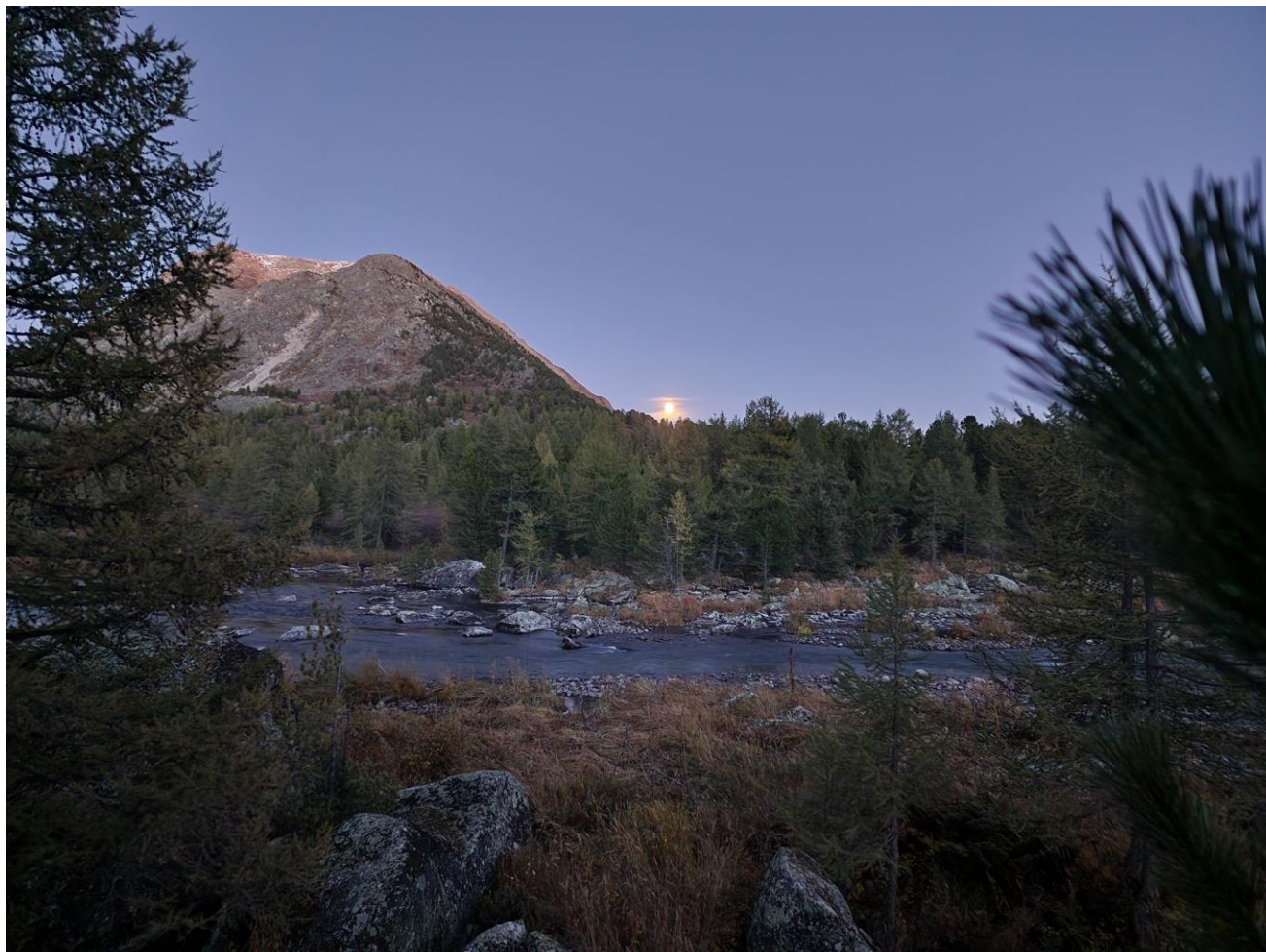


Фото 60. Оз. Малое Алахинское.



Фото 61, 62. Мы за чистоту! Нет ржавым банкам!





*Фото 63. Полнолуние*

07.09.2025. Ночью минус. Лунища полная, яркая. День ясный, жаркий.

Собрались в радиалку на рудник. А кони разбрелись. Пока нашли, пока собрались – стартовали после 14-00. Брод через Кара-Алаху неглубокий, но попадаются крупные скользкие камни. Сначала тропа идет по лесу с камнями. Затем выходит вдоль берега озера и начинается лютый триал. Тропа почти не проявляется среди камней самых разных размеров. Лошади идут медленно, проще идти ногами и вести лошадь в поводу. Заканчивается осыпь почти вместе с озером. Начинается сырая луговина – долина р. Чиндагатуй. С этой стороны тоже есть следы автомобиля. На подготовленном авто или квадроцикле сюда можно пробраться со стороны Укока. Если не считать 50-е, когда рудник ещё работал, то первый раз до озера добрали спортсмены Алтайского края в 2015 году.

Посмотрели на визитную карточку рудника – паровую машину на реке Чиндагатуй. Перешли вброд реку, поднялись до развалин рудника. Перекус, осмотр территории. Олег, Лена и Рамиль решили подняться до штолен в г. Молибден. Частично прошли на конях, по курурму уже лезли на своих двоих.

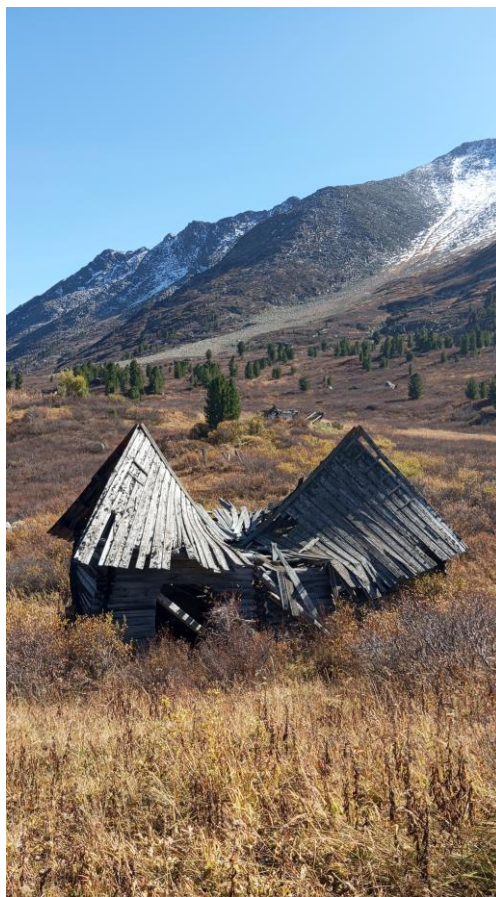
На рудник Чиндагатуй на карте от барачков ведет тропа траверсом по г.Молибден. Снизу ее не видно совсем. Мы поднимались без тропы вдоль ручья, где стоят опоры линии электропередач. Последние 200 метров высоты идем пешком - слишком крутой подъем для коней, дошли до нижней точки линии вагонеток. Зная, что есть тропа, Олег полез по куруму "в лоб" и действительно, метров через 50 вышел на рубленную, частично обвалившуюся, тропу. А когда-то люди каждый день ходили по ней на работу, это даже представить сложно. Метров 300 по тропе дались нам не легко, наградой стали разрушенные постройки рудника и обледевшая шахта

Вернулись в лагерь уже в сумерках. По пути встретили лосиху с лосенком, не пугливые, стояли на нас смотрели.





*Фото 64. Машина на р. Чиндагатуй.*



*Фото 65. Рудничный поселок*



*Фото 66. Рудничный поселок*





*Фото 66. На руднике.*

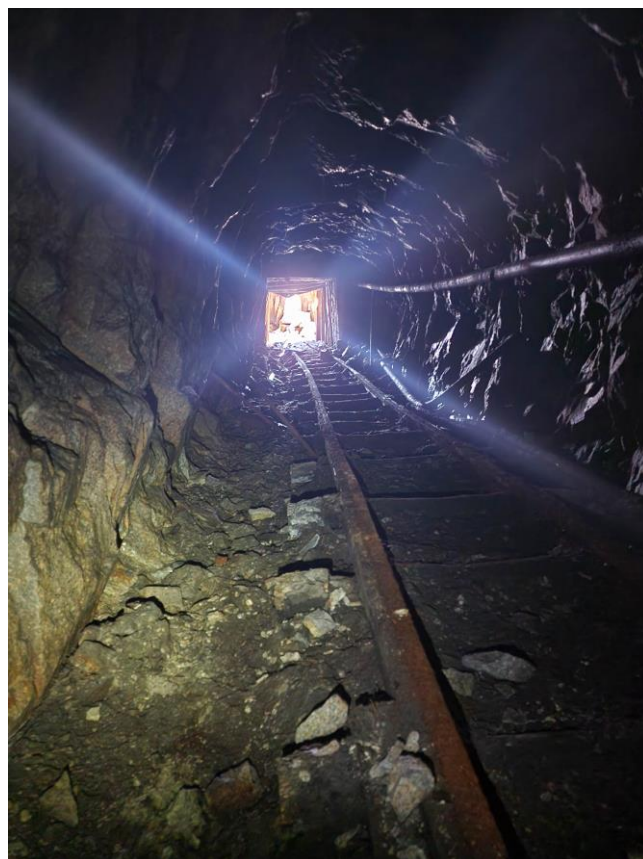
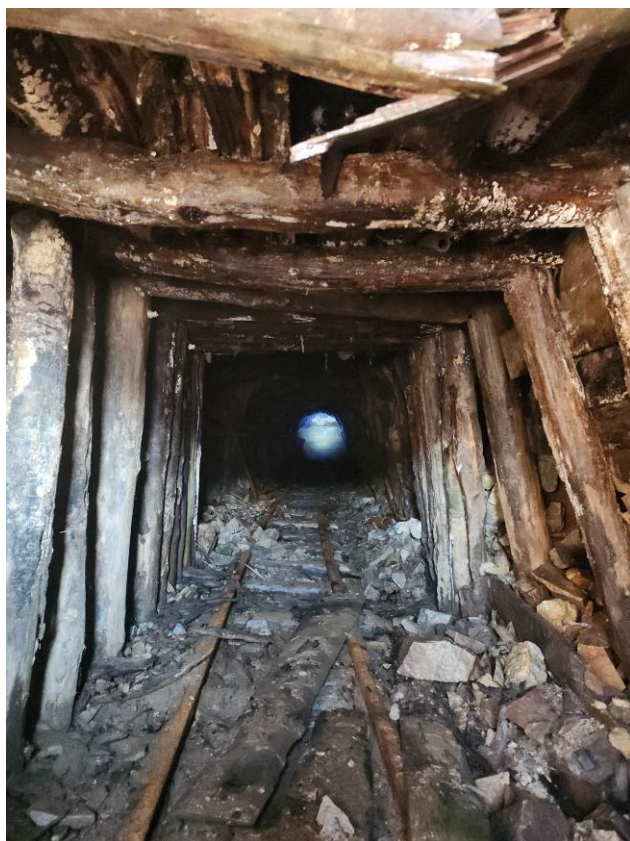


*Фото 67. По тропе на рудник.*





*Фото 68. Возле шахты.*



*Фото 69, 70. В шахте.*





*Фото 71. оз. Алахинское со стороны Чиндагатуя.*

08.09.2025 Ночью минус, луна такая же. Красиво.

Пора в обратную дорогу. Собираемся, выдвигаемся. Из-за вершины за озером появляются облака – предвестники ухудшения погоды. Но пока ещё ясно и жарко.

Опять 15 км по долине Кара-Алахи, несмотря на красивые виды и разнообразие грунта, довольно однообразно и утомительно. Небольшой перекус перед подъёмом на перевал. Вверх по кривой тропе вроде и не так страшно, но дать оценку прохождения здесь автомобиля затруднительно. Справа и слева от тропы бурелом с валунами ещё более непролазный.

На плато лежит снег, вокруг облака, но окно с прекрасным видом на Тован-Богдо-Ула нас порадовал.

Решили сегодня идти по максимуму, и в зависимости от погоды спускаться в долину Коксу или идти по той же тропе, что и шли.

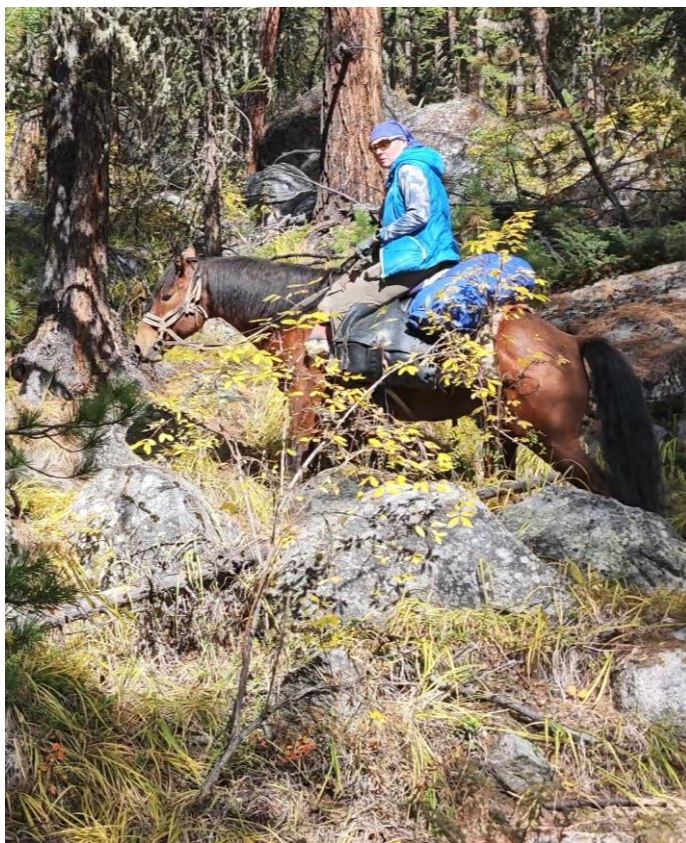
Погода ухудшалась, время поджимало, а так как рыбаки наши не поехали на маршрут (на Коксу рыбалка) – в Коксу не идём.

Ночевали на прекрасной поляне среди чудовищ Чокпараса. Спасибо заботливым людям – дрова и вода намгодились.

Вечером поднялся сильный ветер.

Ночью пошел то ли дождь то ли снег, не долго.





*Фото 71, 72. Идём домой. Подъём по лесу с большими камнями. Крутой подъём.*



*Фото 73. Погода портится.*





*Фото 74. Оля устала.*

09.09.2025. Утро пасмурное, сырое. Облака вокруг. Сначала траверс со сбросом высоты, потом спуск по лесу и вот выходим к р. Ак-Алаха. Здесь нас уже встречает на УАЗе один из проводников, который с утра пораньше уехал вперед, чтобы взять машину. Всё, конный маршрут завершен. Едем на базу, прощаемся с проводниками.

Хозяин базы Ак-СУ, Кажмухан Кабасович, уже натапил домик на 2 комнаты и баню.

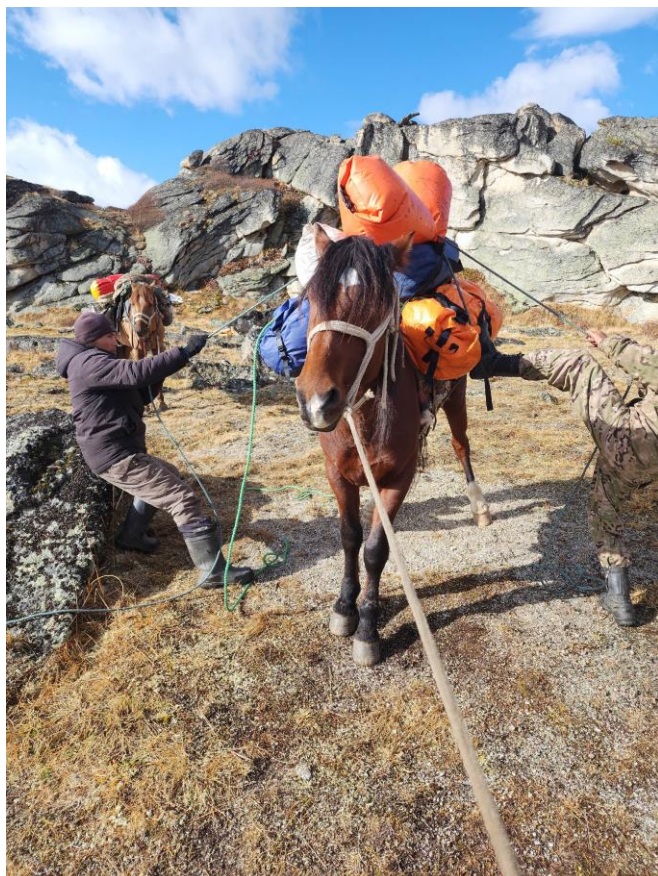
Мы с ним давно знакомы (я ещё с 2000-х годов, когда ездила с археологами в экспедиции). Если бываем в этих местах, стараемся останавливаться у него, хотя сейчас в Джазаторе появились новые базы и гостевые дома.

Только заехали на базу, пошёл дождь. Но мы уже под крышей, в теплой норке!



*Фото 75. Обратный путь.*





*Фото 76. Проводники пакуют груз.*



*Фото 77. Каменный страж Чокпартаса.*



*Фото 78. Алтайские просторы.*

10.10.2025. Утро облачное, сырое, но нам хорошо – ночевали в тепле, готовим на кухне на газовой плите. Собираемся и выдвигаемся в сторону дома. Любуемся осенним Алтаем. Лиственница пожелтела, с зелеными хвойными смотрится нарядно.

Пообедали в Акташе, кафе Оазис. Очень понравилось, еда и место приятное. Приехали, народу почти нет. Чуть позже – очередь, столы почти все заняты – место популярное.



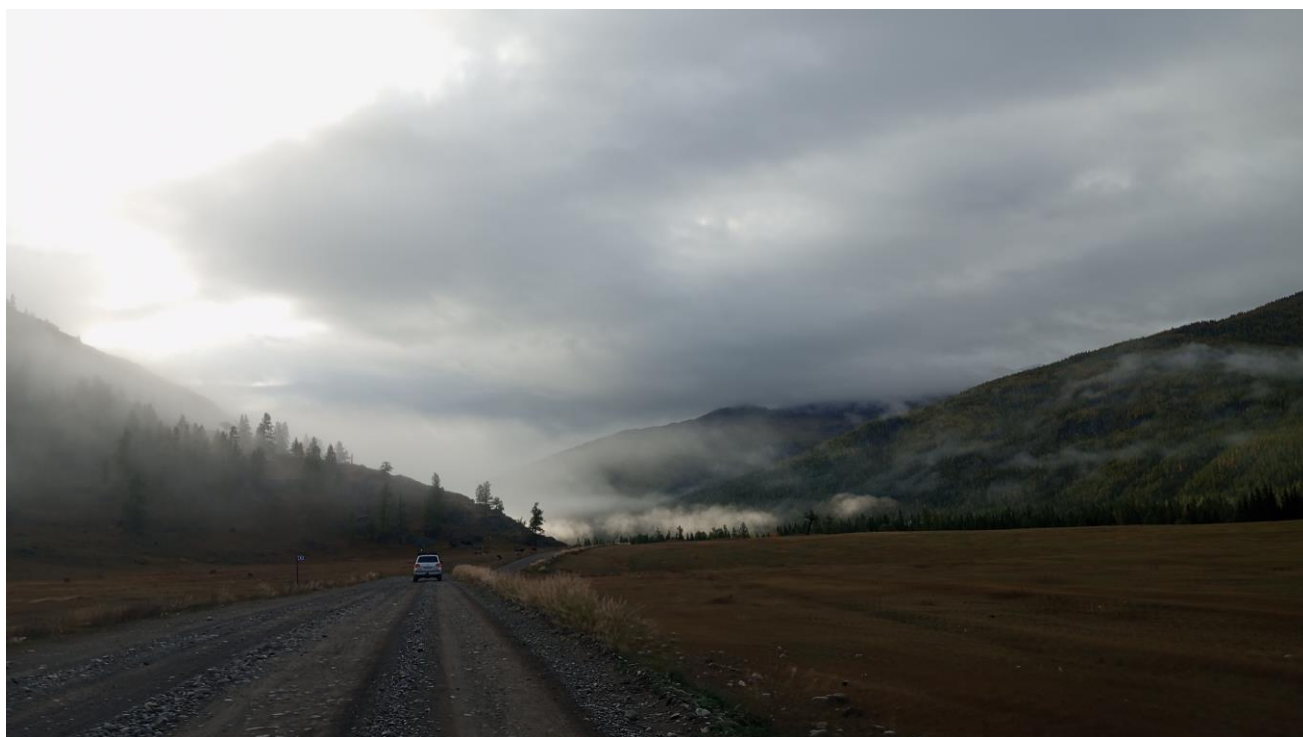
В Яломане опять купили яблок и сливы. Мелкие, вкус кисло-сладкий.

Дорогой любимемся видами осени. Ночевать остановились на базе Авантаж в п. Ая. Сезон закончился, на базе только мы. Тишина, хорошо так.

Погуляли по поселку. В это время сложно найти, где можно пообедать или поужинать, не сезон, все закрываются до весны. Но мы нашли кафе «Столовая № 1», нас накормили очень вкусно.



*Фото 79. Долина Джазатора утром после дождя.*



*Фото 80. Долина Джазатора. Утренние туманы.*





*Фото 81. Тополевая роща в красных скалах.*

11.09.2025. Часть команды едет домой. А в нашем экипаже (Лена и Оля) запланирована культурная программа. Горно-Алтайский музей и Сростки.

Национальный музей Республики Алтай имени А.В. Анохина ведет свою историю с 1918 года. Сейчас это большой комплекс с разнообразными экспозициями и выставками. Большой раздел – картины национального художника Григория Чорос-Гуркина. Ну и конечно зал с «Принцессой Укока». Если ходите увидеть мумию – заранее узнайте расписание.

Перед посещением музея – завтрак. Недалеко блинная «Сковородовна» – очень приличное заведение и вкусно.

Осмотрев музейные сокровища едем дальше. Следующая точка – Сростки. Сколько раз ездили на Алтай и обратно, и всегда мимо. Надо заехать и посмотреть. Сделали несколько выводов: 1. Надо на музейный комплекс закладывать несколько часов. 2. Надо обязательно брать экскурсию, особенно в школе, где учился В. Шукшин. 3. Надо конечно же посмотреть все точки комплекса.

У нас времени было не так много, поэтому в дом матери Шукшина, в храм и на гору Пикет мы уже не попадали.

Ну всё, пора домой. Вечером в Новосибирске, довольные своим путешествием, переполненные эмоциями и впечатлениями.



*Фото 82. Сростки. Мемориальный музей-заповедник В. Шукшина*





Фото 83, 84. Сростки. Мемориальный музей-заповедник В. Шукшина



Фото 85. Белуха.

## 8. Маршрутная книжка

Отдельным файлом



## 9. Сведения о районе прохождения маршрута

Урочище Чокпартас (Чокпортас; во многих атласах обозначено как ур. Шокпартас) — это высокогорное плато с характерными высотами от 2400 до 2700 м над ур. м., с отдельными возвышениями до 2900 м, расположенное в пределах плоскогорья Укок в Кош-Агачском районе Республики Алтай. Чокпартас находится на водоразделе рек — к югу и востоку отсюда протекают долины рек Караалаха (Кара-Алаха) и Акалаха (Ак-Алаха), а на северо-запад — долина р. Коксу — крупного левого притока р. Аргут.

Некоторые варианты перевода названия Чокпортас с тюркских языков могут звучать как "гладкая булава", "каменная дубинка", "камень, похожий на дубинку/булаву". И действительно, здесь на относительно небольшой площади сосредоточено много скал-останцев причудливых форм, в том числе и "дубино-подобных".

Протяженность плато в направлении с юго-запада на северо-восток — примерно 7-10 км, и около 4-х км в ширину, но явно выраженных и четких границ урочище Чокпартас не имеет. Если вы путешествуете на конях по плато Укок и поднимаетесь к Чокпартасу с юга, со стороны реки Караалаха, то разнообразные причудливые скалы начинают встречаться на пути еще задолго до выхода на плато. Местами конная тропа может проходить между нескольких скал, словно сквозь каменные ворота. Но на самом плато начинается уже воистину каменная феерия со сменой декораций в зависимости от погодных условий, освещения, облачности и времени суток.

Фантазия и ассоциативное восприятие включаются сами собой, и в этих каменных исполинах, расставленных словно шахматные фигуры на доске, отчетливо видятся крепостные стены и башни, драконы, динозавры и прочие рептилии, сфинксы, големы, лики богатырей и другие антропоморфные образы, рога и клювы сказочных существ...

Подобные скальные образования часто называют "кёкуры" (столбовидные или конусообразные скалы естественного происхождения). Название это чаще используется в регионах Сибири и Дальнего Востока. В европейской части для каменных столбов, образовавшихся в результате эрозии, используют еще термин "раукар", но он чаще применяется в отношении скал из известняковых пород по берегам морей.









Озеро Алахинское — высокогорное озеро в Республике Алтай, Россия. Расположено в 3-х километрах восточнее от границы с Казахстаном.

Площадь — 2,2 км<sup>2</sup>. Площадь водосбора — 52,3 км<sup>2</sup>. Высота над уровнем моря — 2061 м.

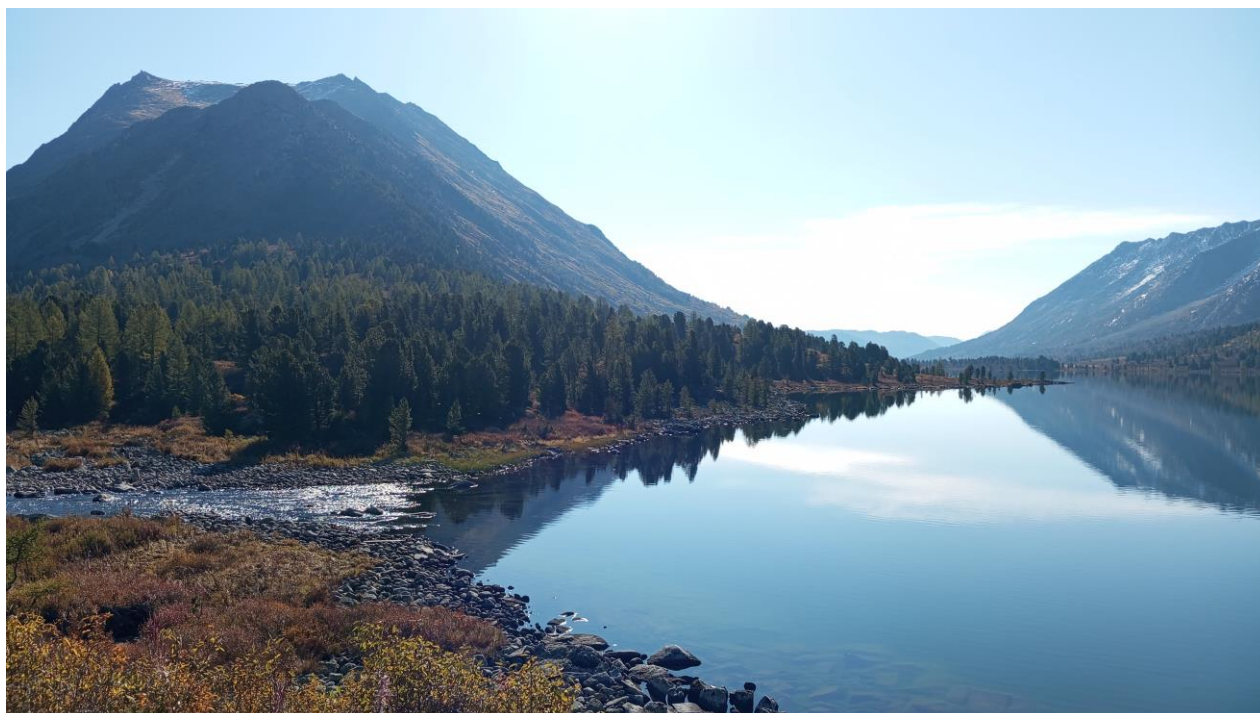
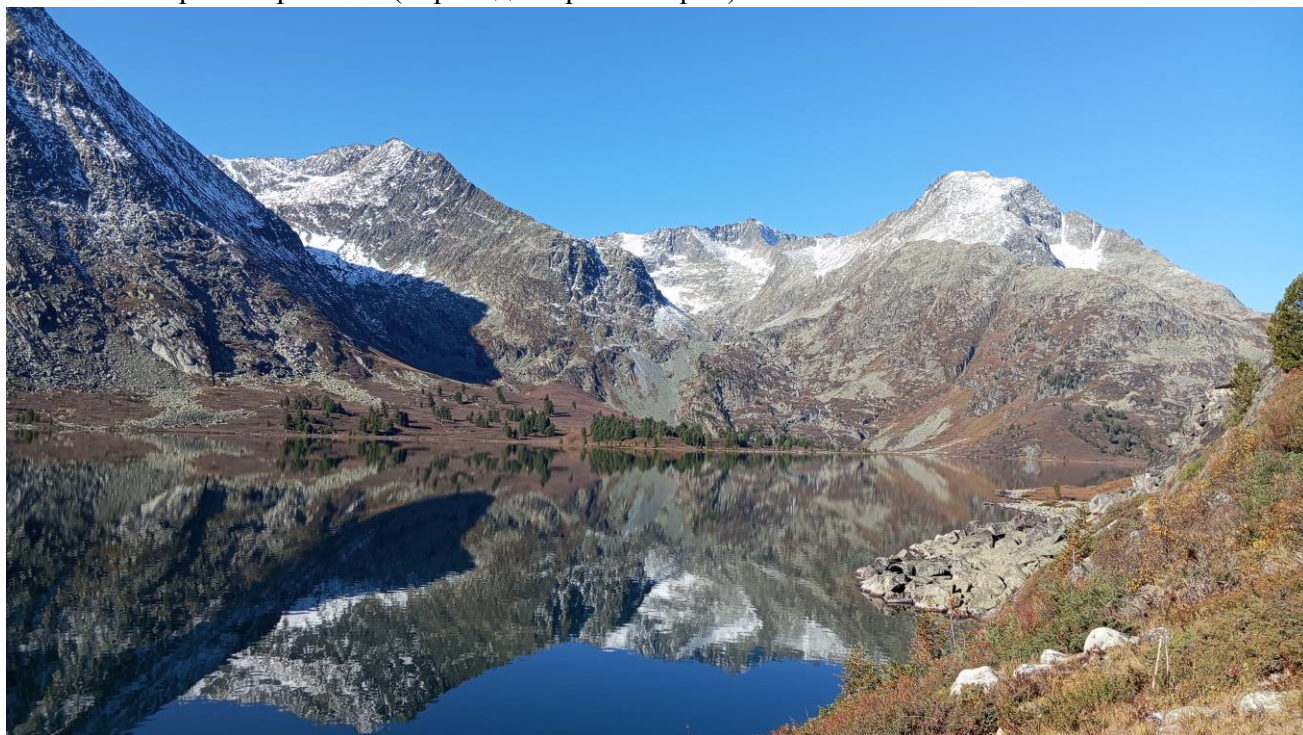
Имеет вытянутую форму с северо-запада на юго-восток. Состоит из двух соединённых озёр. Крупнейший приток впадает с севера. Второй же впадает на северо-западе, в маленькое «подозеро».

Вытекает из озера одна река — Караалаха (левый приток реки Акалаха).

В километре от озера расположен посёлок Чиндагатуй.

По берегам расположены альпийские луга. Произрастают редкие хвойные леса.

«Аллаха» в переводе с тюркского означает «поток». Иногда можно услышать и другое название озера – Кара-Кёль (перевод «черное озеро»).





О руднике Чиндагатуйский немного информации, в основном описания туристов, его посетивших.

На границе с Казахстаном, рядом с Алахинским озером расположен Чиндагатуйский рудник. Место малопосещаемое, но очень интересное. Хотя справедливо будет сказать не сам рудник, а его развалины.

Во время Великой Отечественной войны, когда необходимость в вольфраме и молибдене многократно возросла, на руднике работали заключенные ГУЛАГа. Рудник был открыт в 1937 году. В год открытия, по некоторым данным, здесь работало около трехсот заключенных. Все они считались “смертниками”. К концу войны здесь работало уже 1000 человек.

Руду, добытую, доставляли конной тропой в Казахстан. В те времена Чиндагатуйский рудник считался местом гиблым. Живыми оттуда работники не возвращались. О погибших здесь неизвестно до сих пор. Лишь безымянные могилы возвышаются на холме.







(все данные взяты в сети из открытых источников, например - <https://turistka.ru/altai/info.php?ob=1247&ysclid=mg37d74jz4596163493>)